

PROUD SPONSOR OF



OFFICIAL TYRE PARTNER

PROMETEAON



Discover more on [prometeon.com](https://www.prometeon.com)

U01 URBAN PRO



MADE TO LAST.
HIGH-PERFORMING.
EVERYWHERE.

交通渋滞や、低い平均速度、
連続的な路面の変化に対応する
最新世代の都市型乗用車用タイヤ。

耐久性

タイヤのラインは、カーカスの損傷を防ぎ、タイヤ寿命
末期のカーカスの有用性を高めるための専用技術によっ
て強化された構造を提供します。

効率性

このラインの特徴は、ロードインデックスが150から152に
増加したことです (+400 kg/アクスル)。これにより、さら
に多くの人と、より強力なEV用バッテリーを運ぶことを
可能にします。新しいデザインは、フットプリントの最適
化により、転がり抵抗係数の改善とより高い走行性能のバ
ランスを実現しています。

安全性

この新しいトレッドパターンとトレッド
コンパウンドは、雨や雪などの密着性が
低い状況下でも、高いトラクションと
グリップ力を発揮します。

U01 URBAN PRO

燃費、低転がり抵抗、ICEおよび電気自動車での完全性に主眼を置き、全車軸用に開発されました。

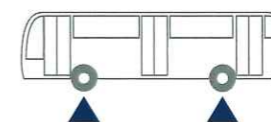
新しい2層構造のトレッドコンパウンドが発熱を抑え、転がり抵抗と剛性を向上させます。

高い耐衝撃性と持続性を高めるサイドウォール形状。摩耗インジケーターが連続した側面構造。(ISW)

横溝の設計を最適化し、ハンドリングと騒音の快適性を向上。ストーンイジェクターが溝底を保護し、安全性とタイヤの再生可能性を高め、運用コストを改善。

特許取得の中央溝形状を持つ革新的な高密度のサイプ：

- EVエンジンが瞬時に伝達する高トルクに耐える。
- タイヤの寿命が尽きるまで、ウェットグリップ性能とトラクションを維持。
- スノー・グリップを向上させ、あらゆる天候で優れたパフォーマンスを発揮。



PROMETEON

PIRELLI
TRUCK BUS AGRO OTR

電気自動車

プロメテオンは、U01 URBAN PRO MULTIAXLE（U01アーバンプロマルチアクスル）が電気自動車に最適なタイヤであることを、サイドウォールのタイヤマーキングで証明しています。



電気自動車に装着した場合、Serie 01 Pro tyres（セリー01プロタイヤ）は優れた性能を発揮します。

- 燃費
- フットプリント
- トレッドコンパウンド
- 転がり抵抗

当社の技術パッケージにより、以下のようなEV使用に関連する最大の課題を解決する効率的な方法を提供します。

- バッテリー重量
- 使用中の急速放電
- 加速時に発生する高トルク



主要なパフォーマンスの改善点

+15% 強化された構造による
耐久性

+10% 新しいトレッドコンパウンドと
トレッドデザインによる走行性能の向上

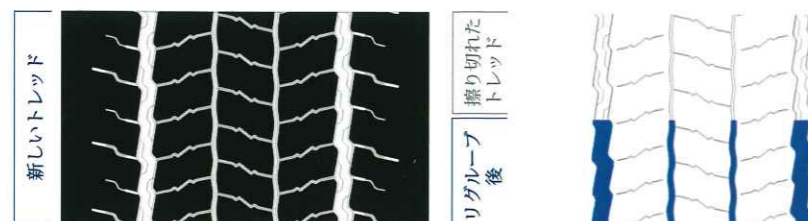
+5% 新しいトレッドコンパウンドと
トレッドデザインによる転がり抵抗

+5% 新しいトレッド形状と寸法による
グリップ力
*MC88シリーズと比較

U01 URBAN PRO MULTIAXLE									
サイズ	ロードインデックス / スピードコード	断面幅 [mm]	全体直径 [mm]	静荷重半径 [mm]	ローリングサークル [mm]	リム径*	トレッド溝の深さ [mm]	トレッド部幅 [mm]	
275/70 R 22.5	152/148J	285	962	446	2934	<u>8.25</u> (7.50)	16	242	V ⁺

*下線は測定リム +開発中

リグループ



最大リグループ再深さ：2 mm - 最大リグループ幅：8 mm



PROMETEON
engineered

U01 URBAN PRO MULTIAXLE (U01 アーバンプロマルチアクスル)
プロメテオンの技術により、クラス最高の効率性を実現：



PRO GREEN ENDURING COMPOUND
(プログリーンエンデュアリングコンパウンド)
カーボンブラックとフィラーを新たに配合した新世代のコンパウンドは、高い耐摩耗性、高い走行距離、引き裂き強度を保証し、環境に配慮した持続可能な新素材でタイヤの寿命を最後まで伸ばす。



SPIRAL ADVANCED TECHNOLOGY
(スパイラル先端技術)
トラック用 -三つのベルト
均一な摩耗、タイヤ寿命の延長、リトレッド性、ハンドリングの向上を保証するベルト構造。



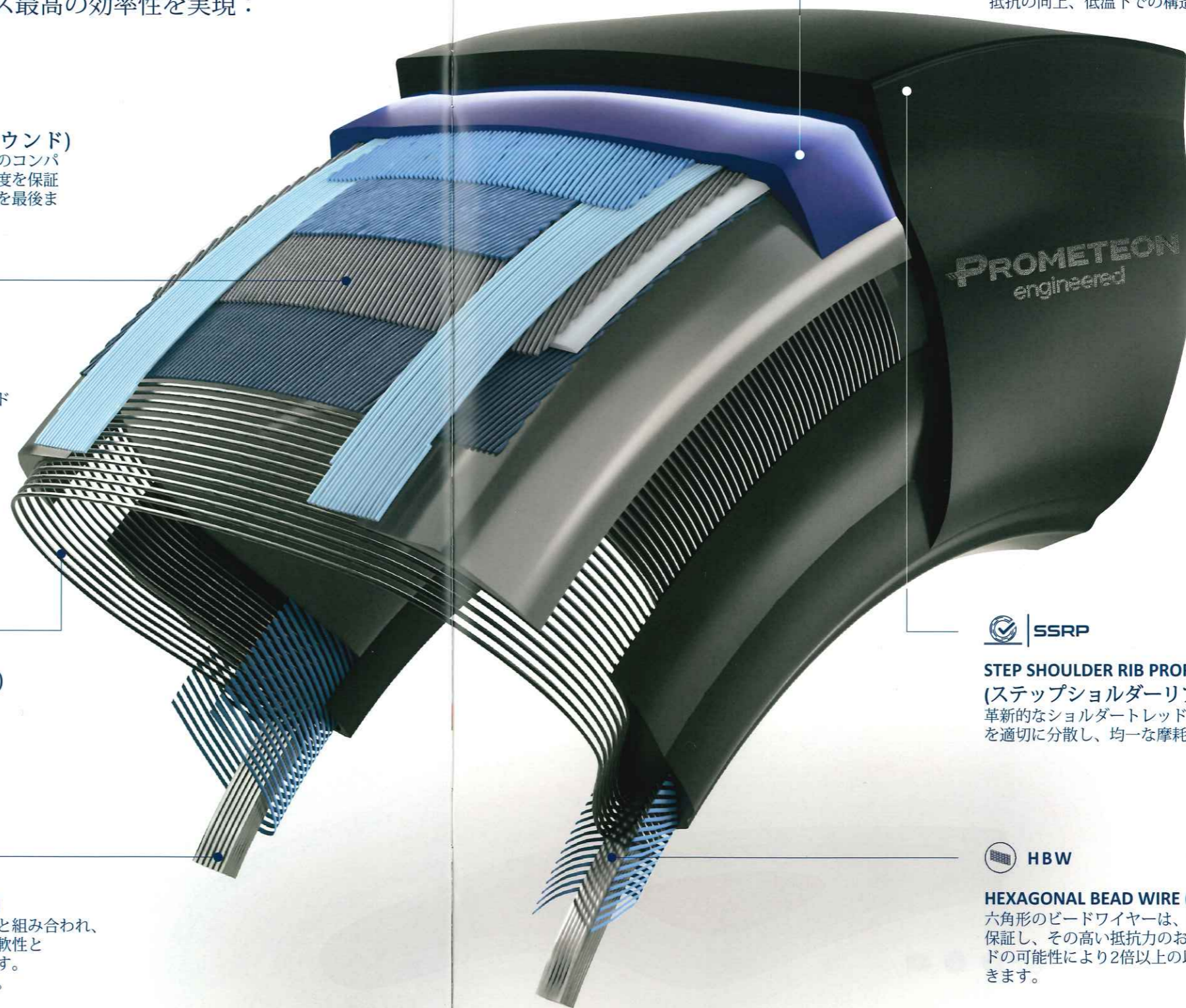
FULLY RUBBERIZED CORDS (フルラバーコード)
ベルト構造を構成するゴム引きコード
ケーシングの耐疲労性を保証します。



CROSS OVER BEAD (クロスオーバー・ビード)
強化ビードは、長方形ワイヤースチールの新しい形状と組み合わせ、ケーシングの全ライフサイクルにおいて、より高い柔軟性とビード着座性、そして優れた耐久性を兼ね備えています。強化ビードは高荷重に対する優れた耐性を保証します。



**DUAL LAYER TREAD COMPOUND (デュアルレイヤー
トレッドコンパウンド)/ HIGH SILICA FORMULATION
COMPOUND (ハイシリカフォーミュレーションコン
パウンド)**
トレッドコンパウンドは設計され、数え切れないほどの条件下でテストされました。ウェットグリップ、低発熱による転がり抵抗の向上、低温下での構造的完全性を保証。



STEP SHOULDER RIB PROFILE
(ステップショルダーリブプロファイル)
革新的なショルダートレッドプロファイルにより、接地圧を適切に分散し、均一な摩耗と走行距離を実現。



HEXAGONAL BEAD WIRE (六角ビードワイヤー)
六角形のビードワイヤーは、装着が容易な高い柔軟性を保証し、その高い抵抗力のおかげで、タイヤはリトレッドの可能性により2倍以上の以上の寿命を持つことができます。