



OFFICIAL TYRE PARTNER

PROMETEON

PROUD SPONSOR OF



Discover more on [prometeon.com](https://www.prometeon.com)

Copyright © 2023 Prometeon Tyre Group S.r.l. The PIRELLI logo is a trademark used by Prometeon Tyre Group S.r.l. under license. Prometeon Tyre Group S.r.l. reserves the right to modify the contents of this publication without prior notice. The data included in the leaflet may change after updates

H01 PROWAY



MADE TO LAST.
HIGH-PERFORMING.
EVERYWHERE.

PROMETEON



長距離・高速道路用の最新世代タイヤ
低燃費と総所有コストの最適化を実現

効率性

新しいタイヤラインは、転がり抵抗係数の改善と走行性能のバランスの向上により、長距離走行性能と低燃費を最適なバランスで実現するように設計されています。

耐久性

この新しいタイヤラインは、専用技術とストーンエジェクターによって強化された構造が特徴であり、カーカスの損傷を防ぎ、タイヤ寿命末期のカーカス有用性を高めるように設計されています。さらに、タイヤの偏摩耗を防ぐために接地圧を最適化し、部分的な摩耗を防いでタイヤの寿命を延ばします。

安全性

ワイドなトレッドパターンと改良されたデザインが、長距離走行性能とタイヤの信頼性を高めています。ウェットグリップ性能に重点を置き、安全性を高めています。

H01 PROWAY

STEER

長距離走行性能とグリップ力を向上させる
新しいトレッドコンパウンド配合

デザインされた4本の溝:

- 制動距離を短くする
- グリップ力の向上
- 濡れた路面でも乾いた路面でも安全性を高める

デザインされたトレッド:

- 長距離走行が可能で、摩耗も少ない
- グリップ力とステアリング精度の向上

新しい2層構造のトレッドコンパウンドが熱の発生を抑える。

タイヤの溝には段差が内蔵されており、石の噛み込みや
下地ベルトへの貫通のリスクを低減します。



H01 PROWAY

DRIVE

厳しい天候状況でも優れた走行性能と
トラクションを発揮する新しいトレッドコンパウンドを採用。

新しい2層構造のトレッドコンパウンドが発熱を抑え、
転がり抵抗と剛性を向上。

石を排出しやすくするために最適化された形状の横溝により、
カーカスの完全性が向上。

タイヤの溝には段差が内蔵されており、石の噛み込みや
下地ベルトへの貫通のリスクを低減します。

トレッド幅を拡大：
- 長距離走行性能の向上
- グリップ力とステアリング精度の向上



PROMETEON

PIRELLI
TRUCK BUS AGRO OTR

主要なパフォーマンスの改善点

+15%*

強化された構造による耐久性

+10%*

新しいトレッドコンパウンドとトレッドデザインにより、転がり抵抗、長距離走行性能の向上と均一な摩耗を実現

+5%*

+5%*

+5%*

新しいトレッド形状と寸法によるグリップ力

* H:01/H88と比較



電気自動車

電気自動車に装着した場合、Serie 01 Pro tyres（セリー01プロタイヤ）は優れた性能を発揮します。

- ▶ 燃費
- ▶ トレッドコンパウンド
- ▶ フットプリント
- ▶ 転がり抵抗

プロメテオンは、すべての最新世代のタイヤが電気自動車に適していることを証明しています。

当社の技術パッケージにより、以下のようなEV使用に関連する最大の課題を解決する効率的なソリューションを提供します。

- ▶ バッテリー重量
- ▶ 使用中の急速放電
- ▶ 加速時に発生する高トルク

R01 PRO STEER, MULTIAXLE & DRIVE (R01プロステア、マルチアクスルアンドドライブ)はプロメテオンの技術により、クラス最高の効率性を実現：



FULLY RUBBERIZED CORDS

(フルラバーコード)

ベルト構造を構成するゴム引きコードケーシングの耐疲労性を保証します。



SPIRAL ADVANCED TECHNOLOGY

(スパイラル先端技術)

トラック用 - 三つのベルト

均一な摩耗、タイヤ寿命の延長、リトレッド性、ハンドリングの向上を保証するベルト構造。

* 12R22.5のみ利用可能



DUAL LAYER TREAD COMPOUND (デュアルレイヤートレッドコンパウンド)/

HIGH SILICA FORMULATION COMPOUND

(ハイシリカフォーミュレーションコンパウンド)

トレッドコンパウンドは設計され、数え切れないほどの条件下でテストされました。ウェットグリップ、低発熱による転がり抵抗の向上、低温下での構造的完全性を保証。



CROSS OVER BEAD (クロスオーバー・ビード)

強化ビードは、長方形ワイヤースチールの新しい形状と組み合わせ、ケーシングの全ライフサイクルにおいて、より高い柔軟性とビード着座性、そして優れた耐久性を兼ね備えています。強化ビードは高荷重に対する優れた耐性を保証します。



PRO GREEN ENDURING COMPOUND

(プログリーンエンデュリングコンパウンド)

カーボンブラックとフィラーを新たに配合した新世代のコンパウンドは、高い耐摩耗性、高い走行距離、引き裂き強度を保証し、環境に配慮した持続可能な新素材でタイヤの寿命を最後まで伸ばす。



STEP SHOULDER RIB PROFILE

(ステップショルダーリブプロファイル)

革新的なショルダートレッドプロファイルにより、接地圧を適切に分散し、均一な摩耗と走行距離を実現。



H01 PROWAY STEER

サイズ	ロードインデックス/スピードコード	断面幅[MM]	全体直径[MM]	静荷重半径[MM]	ローリングサークル[MM]	リム径 (***)	トレッド溝の深さ[MM]	トレッド幅[MM]	△
12R22.5	152/149M	302	1088	510	3318	9.00 (8.25)	16.5	240	*
385/55R22.5	160K (158L)	387	1001	463	3053	12.25 (11.75)	15	310	*
385/65R22.5	164K(158L)	384	1072	493	3270	11.75 (12.25)	14.5	308	*

Snow grip/3PMSFマーク △
* 開発中

*** 下線は測定リム

リグループ



最大リグループ再深さ：2 mm - 最大リグループ幅：8 mm

H01 PROWAY DRIVE

サイズ	ロードインデックス/スピードコード	断面幅[MM]	全体直径[MM]	静荷重半径[MM]	ローリングサークル[MM]	リム径 (***)	トレッド溝の深さ[MM]	トレッド幅[MM]	△
12R22.5	152/149M	302	1093	511	3333	9.00 (8.25)	19	240	V

Snow grip/3PMSFマーク △

*** 下線は測定リム

リグループ



最大リグループ再深さ：2 mm - 最大リグループ幅：8 mm